



SERIES NX

NX4510/NX5010/NX5510/NX6010



NX *La toute nouvelle techno avancée sous le capot !*



Nouveau Design Kioti

Le nouveau design du capot allie élégance et modernité. Le capot, d'ouverture large facilite l'accès aux éléments du moteur pour toutes vos opérations quotidiennes de maintenance.

Optimisation du couple moteur (moteur Stage IIIB)

Les nouvelles fonctionnalités du tracteur permettent au moteur de conserver un régime régulier et un niveau de couple stable. Ce nouveau système d'optimisation du couple vous assure une fluidité d'utilisation sans rupture du rythme de travail.



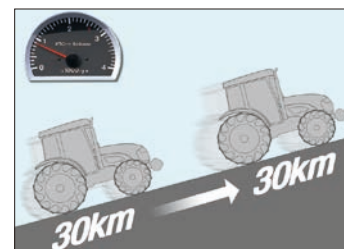
Réglage de la souplesse HST

Le NX dispose d'un potentiomètre permettant de régler la réactivité de la transmission HST. Cette fonction instinctive et innovante assure une fluidité dans la conduite.



Pédale hydrostatique - Easy speed

Lorsque le bouton de la fonction HST « easy speed » est enclenché, le mouvement des pédales HST et le régime moteur sont synchronisés. Cela vous permettra de ne consommer que le carburant nécessaire aux déplacements du tracteur et de créer moins de nuisance sonore.



Régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse adaptera une allure constante du tracteur en prenant en compte les divers changements de dénivelés ou de charge que vous transporterez. Ce système vous libère du contrôle fréquent du tableau de bord.

ologie



Moteur puissant et économique

Les nouvelles motorisations CRDI des tracteurs NX sont déjà conformes aux normes européennes Stage IIIB. Ce moteur, grâce à son système de contrôle électronique est moins bruyant (- de 80 db), moins polluant et consomme 20% de carburant en moins que les tracteurs de sa catégorie.



La transmission hydrostatique

Les modèles comportant les deux pédales hydrostatiques disposent de performances éprouvées regroupant robustesse, douceur et efficacité. Les 3 gammes de vitesses (low/medium/high) vous simplifieront le travail rendant les manipulations plus fluides et douces.

Phares haute projection

Le système anti-calage

Cette fonction autorégule la vitesse du tracteur en fonction de l'effort demandé.

La direction assistée

Le tracteur disposera grâce à la direction assistée d'une maniabilité importante. Sécurité, souplesse et précision de travail.



Boîte de vitesse mécanique

Levier d'inverseur mécanique synchronisé. Disponible pour les versions 45 à 55 ch.

Prise de force indépendante

Vous pourrez choisir le mode d'engagement de la prise de force arrière : manuel ou automatique, en pressant simplement sur le bouton.

Pour plus de sécurité, vous pouvez sélectionner la fonction automatique qui stoppe l'action lorsque l'accessoire est levé au moyen de la manette de relevage, évitant ainsi toute exposition aux parties mobiles. Dès que vous viendrez à redescendre votre relevage, votre PDF se réenclenchera automatiquement.



Le levier de commande

L'ergonomie du levier de commande de l'accessoire avant est comme un prolongement de votre bras. Il se manie aussi facilement qu'un joystick de jeux-vidéo. Pour s'amuser en travaillant !



La direction assistée

La direction assistée augmente la maniabilité et le confort tout en étant au service de la sécurité. Le tracteur se manœuvre alors très facilement. Ce système vous permettra de conduire avec encore plus de précision et de souplesse.

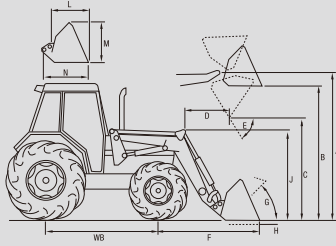
La cabine panoramique

Une vue imprenable vous attend aux commandes de cet NX, assurant un confort visuel et sonore. Son étanchéité vous éloignera du bruit extérieur. Les journées de travail vous paraîtront moins longues.

Tous les modèles NX disposent du système d'air conditionné



LE CHARGEUR KIOTI



Modèle	KL155
A. Hauteur de levage maximum point de pivot	2,794 mm
B. Hauteur de levage maximum godet abaissé	2,506 mm
C. Dégagement avec godet déversé	2,026 mm
D. Portée sous crochet au relevage	419 mm 16.5"
E. Angle de vidage maximum	60.8°
F. Portée godet au sol	1,842 mm
G. Angle de rétractation maximum	48.4°
H. Profondeur de fouille	119 mm
J. Hauteur générale en position de transport	1,617 mm
L. Profondeur	23.3"
M. Hauteur	22.9"
N. Longueur	31.5"
Capacité de levage à hauteur maximum au point pivot	1,061 kg
Force d'arrachement aux axes de rotation	2,132 kgf
Largeur du godet	1,700 mm
Dimension de la flèche	35x60x700x480Stmm
Dimension du godet	35x60x998x332Stmm

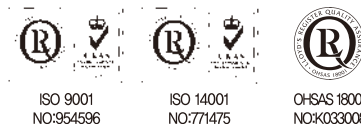
° Modèle du chargeur : KI 155
° Modèle du tracteur : NX5510C

* Les caractéristiques et le design sont sujets à modification sans avis préalable.



VERSION ARCEAU

Caractéristiques



MODÈLE	NX4510C	NX5010C	NX5510C	NX4510CH	NX5010CH	NX5510CH	NX6010CH
	Stage IIIA		Stage IIIB	Stage IIIA		Stage IIIB	
MOTEUR							
Modèle	4A220LWM-K	4B243LWM-K	3F183T	4A220LWH-K	4B243LWH-K	3F183T	3F183T
Puissance HP(KW)	45(33.7)	49(36.5)	55(41)	45(33.7)	49(36.5)	55(41)	60(44)
Régime trs/min	2600						
Type	4 cylindres refroidissement par eau		3 cylindres common rail refroidissement à eau Diesel	4 cylindres refroidissement par eau		3 cylindres common rail refroidissement à eau Diesel	
Nombre de cylindres	4		3	4		3	
Cylindrée cc	2,197	2,435	1,826	2,197	2,435	1,826	1,826
Turbo Charge	X	X	Turbo	X	X	Turbo	Turbo
CAPACITÉ							
Réservoir de carburant ℓ	56						
PRISE DE FORCE							
Type	Indépendant						
Régime PDF trs/min	540 / 750(540E)			540			
Prise de force ventrale	2,000						
SYSTEME HYDRAULIQUE							
3 Points de relevage	Contrôle de position et d'effort						
Catégorie	Catégorie II						
Capacité de relevage	2 000 kg						
Débit d'huile pompe principale	36.4 ltr						
Débit d'huile pompe direction	31,2 ltr						
BOITE DE VITESSE							
Transmission	Manuel			Hydrostatique			
Nombre de vitesses	24X24			3			
Type de l'inverseur	Mécanique synchronisée			Hydrostatique			
Direction assistée	Direction assistée						
Type de frein principal	Freins multidisques à bain d'huile						
Type d'embrayage principal	Embrayage simple						
Blocage différentiel	Standard						
Roues motrices	Enclenchement électro-hydraulique						
TAILLE DES PNEUS							
Avant	9.5-16		9.5-18	9.5-16		9.5-18	
Arrière	13.6-26		13.6-28	13.6-26		13.6-28	
VITESSES							
Avant km/h	0.18~26.60		0.19~27.93	0~27.98		0~29.38	
Arrière km/h	0.16~23.64		0.17~24.82	0~27.98		0~29.38	
Dimensions							
Hauteur cabine - arceau mm	2 415		2 440	2 415		2 440	
Longueur du tracteur mm	2 440						
Largeur du tracteur mm	de 1 560 à 1 800						
Rayon de braquage mm	3 360						
Garde au sol mm	376		400	376		400	
Poids arceau kg	1 849		1 910	1 849		1 910	
Poids cabine kg	1 920		2 063	1 920		2 063	

Équipement standard

- Direction hydrostatique
- Blocage différentiel arrière
- Prise de force arrière 540 et 540ECO
- Freins multidisques à bain d'huile
- Stabilisateurs télescopiques
- Distributeur hydraulique arrière double effet
- Monolevier pour distributeurs hydrauliques avant
- Barre de remorquage réglable

- Système d'air conditionné
- Siège réglable
- Klaxon
- Phares de travail
- Essuie-glace avant
- Porte-gobelet
- Pare-soleil
- Prise 7 pôles

Équipement optionnel

- Sortie d'huile double effet, simple effet
- Masses avant
- Lecteur de CD / Radio AM/FM
- Essuie-glace arrière
- 1 prise électrique 12V
- Feu de travail arrière

* catalogue exhaustif chez votre revendeur



KIOTI France sarl
Z.A Guinassou
24120 Pazayac
Tel. 05 55 23 05 80
contact@kiotifrance.fr
www.kiotifrance.fr



Tessé Motoculture
Samuel Lebas
MATÉRIELS POUR ESPACES VERTS ET JARDINS
Rte de Mamers - 8 rue des bruyères
72400 LA FERTE BERNARD
TEL 02 43 93 95 57 - contact@tesse-motoculture.fr
siret 448 877 811 00019