



# ***SERIES DK***

**TRACTEURS COMPACTS DK4510/5010/5510**



“Disponibles en 3 puissances (45/49/55 ch), les nouvelles séries DK étonnent par leurs capacités à s'adapter à tous les terrains même les plus délicats.

Niveau équipement vous aurez le choix entre une version étroite avec arceau ventral\* et une version standard avec arceau arrière. Niveau transmission, si l'inverseur mécanique synchronisé reste un must, vous serez réellement séduit par la fluidité et le confort d'utilisation de l'hydro-schuttle”

\* arceau arrière en option



## DESIGN ÉLÉGANT ET MODERNE

Le design moderne, élégamment sculpté assure au conducteur une excellente visibilité. Le capot "one touch" donne un accès rapide et facile aux éléments de maintenance quotidienne.

## REPÈRE CENTRAL

Le repère central sur le capot permet une conduite plus facile pour un travail propre et rectiligne.



## HAUTE GARDE AU SOL

La garde au sol d'une hauteur de 40 cm facilite le passage du tracteur en terrain accidenté.



## MÉMORISATION D'UN RÉGIME MOTEUR (DK5510 uniquement)

Très utile pour les outils entraînés par la prise de force, la mémorisation du régime moteur peut être activé ou désactivé à tout moment. Les boutons + et - permettent d'augmenter ou de réduire le régime moteur.



## HAUTES PERFORMANCES

Le relevage arrière porte sa capacité à 1360 kg sur toute la course grâce à sa pompe d'un débit de 36 ltr/min. Le nouveau DK dispose de 4 sorties d'huile à l'arrière.

Exp

**Expérimentez la puissance de la  
toute nouvelle génération**

**DK**



**Braquage extra-court  
Demi-tour rapide**



### **AILES SÉCURISÉES**

Sur les ailes du DK sont disposées des poignées agrippantes assurant une sécurité au conducteur lors des fréquentes montées et descentes du tracteur. La plate forme de conduite est isolée des vibrations par 4 silents-block permettant d'augmenter le confort du chauffeur pour de longues journées de travail.



### **SIÈGE DE LUXE**

Le siège ergonomique et confortable possède un capteur de présence avec de multiples réglages (Avancement, poids du conducteur, hauteur de conduite et inclinaison du dossier). La pochette située sous le siège contient le manuel d'utilisation.



### **RELEVAGE AUTOMATIQUE**

Profitez de la simplicité mécanique du relevage automatique. Avec une commande unique, vous soulevez et abaissez votre outil rapidement sans dérégler le contrôle de position et d'effort.

# NOUVELLE GÉNÉRATION KIOTI, tracteurs de qualité



## MOTEUR DIESEL STAGE IIIB (55hp seulement)

La nouvelle motorisation CRDI (common rail direct injection/ injection par rampe commune) du DK5510 est totalement conforme aux réglementations européennes en vigueur concernant les émissions polluantes. Vous pourrez constater que ce moteur, grâce à son système de contrôle électronique, est le moins bruyant et le moins polluant de sa catégorie.



## DEMI-TOUR RAPIDE

Le système de demi tour rapide permet une accélération des roues avant du tracteur dès que l'angle de braquage atteint 35 degrés. Le rayon de braquage, très court, est utile pour les cultures en rang et les endroits exigus pour un gain de temps lors des manoeuvres.



## H-SHUTTLE (pour les modèles qui en bénéficient)

Découvrez le H-Shuttle de Kioti technologie. L'embrayage se passe tout seul lors du changement des vitesses. Pas de fatigue pour votre pied gauche et une fluidité sans égale pour vos actions.

## TABLEAU ÉLECTRIQUE

La technologie digitale du tableau de bord confère une meilleure visibilité même en plein jour.

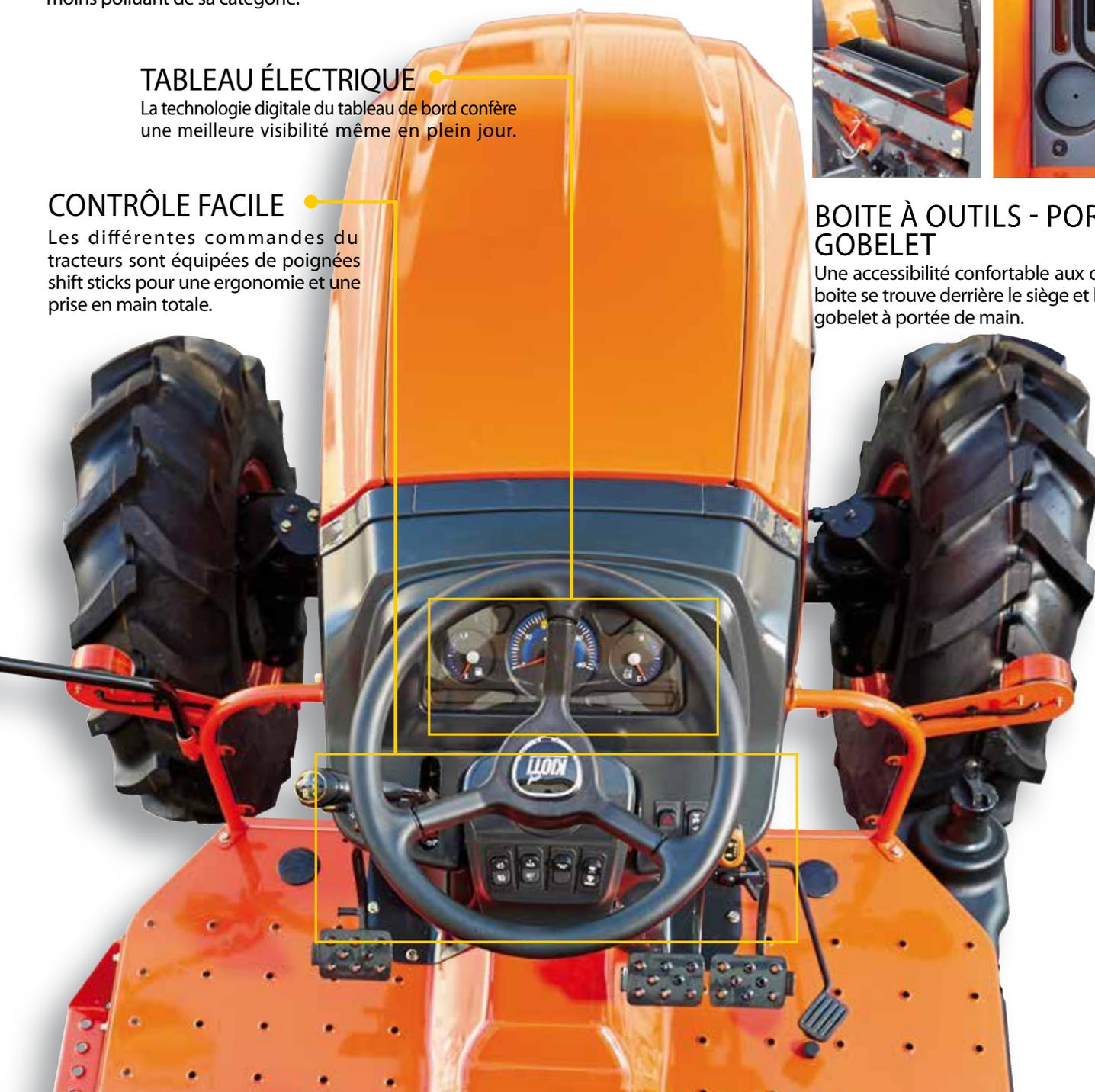
## CONTRÔLE FACILE

Les différentes commandes du tracteur sont équipées de poignées shift sticks pour une ergonomie et une prise en main totale.



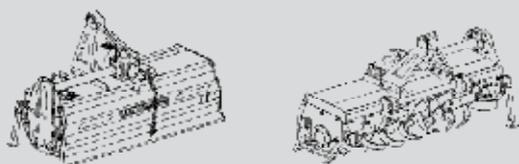
## BOITE À OUTILS - PORTE GOBELET

Une accessibilité confortable aux outils, la boîte se trouve derrière le siège et le porte gobelet à portée de main.



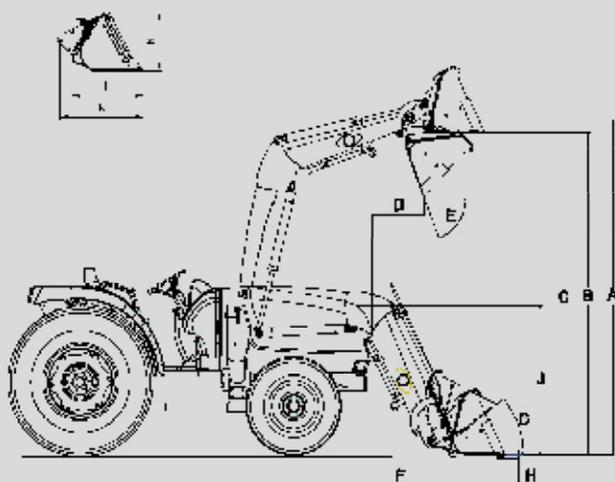


## FRAISE KIOTI



## CHARGEUR FRONTAL KIOTI

Le chargeur KIOTI KL5510 est spécialement conçu pour les séries DK, dispensant des performances par le biais de l'unique joystick de contrôle. Le chargeur KIOTI, dispose de 2 béquilles de parking facilement décrochables. Ils disposent d'une position flottante, d'un indicateur de niveau du godet, d'un parallélogramme et d'un attelage européen.



## SPÉCIFICITÉS DE LA FRAISE

Modèle	HCE65CS
Puissance tracteur recommandée	30 à 50 HP
Poids	266 kg
Largeur de travail	1650 mm
Type de relevage 3 points	Category 1
Nombre de flasques	8
Chaîne d'entraînement	#100 Roller Chain
Nombre de lames par flasques	6
Vitesse du rotor	264 tr/min à 540 tr/min PDF

## SPÉCIFICITÉS DU CHARGEUR

Modèle	KL5510
<b>A. Hauteur maximum de levage</b>	2,768 mm
B. Dégagement avec godet	2,449mm
C. Dégagement en position rétractée	2,075mm
D. Portée à hauteur maximum(45°)	460mm
E. Angle de décharge maximum	58 °
F. Portée avec godet au sol	1,800mm
G. Angle de rétraction maximum	38.9 °
H. Profondeur de fouille	231mm
J. Hauteur générale en position de transport	1,465mm
L. Profondeur d'attachement	470mm
M. Hauteur	560mm
N. Profondeur aux axes de rotation	660mm
<b>S. Capacité de levage à hauteur maximum</b>	1,285 kg
T. Force d'arrachement aux axes de rotation	1,734 kg
Cylindre du godet	Ø60X370
<b>Largeur du godet</b>	167 cm
Poids du godet	121.5 kg
Poids approx. (sans godet)	585 kg

# Spécificités



ISO 9001  
NO.954596



ISO 14001  
NO.771475



OHSAS 18001  
NO:K033008

MODELE	DK4510	DK4510 HS	DK5010	DK5010 HS	DK5510	DK5510 HS
<b>MOTEUR</b>						
Modele	4B243LWL-E1		4B243LWL-E		3FT-TL4-E	
Type	4 Cyl.en ligne vertical refroidi par eau				3 Cyl. en ligne vertical, refroidi par eau Turbo Diesel common rail	
Puissance	Cv	45	49		55	
Prise de force	Cv	38	41		49	
Cylindrée	Cc	2,435			1,826	
Régime nominale	tr/min	2600				
Capacité du réservoir	ℓ	45				
<b>BOITE DE VITESSE</b>						
Embrayage	simple disque à sec					
Inverseur	Synchr.	H-Shuttle	Synchr.	H-Shuttle	Synchr.	H-Shuttle
Transmission	4 gammes et 4 vitesses synchronisées					
Vitesses	16 av x 16 ar					
Bloquage différentiel	arrière standard					
Frein	Multi-disques humides					
Prise de force	Indépendante					
PDF arrière	tr/min	540/540E (540/1000 en option)				
Roues motrices	Électro-hydrauliques					
<b>SYSTEME HYDRAULIQUE</b>						
Pompe principale	l/min	36.4				
Pompe de direction	l/min	18.4				
Capacité	ℓ	54.8 (débit max)				
Rotules 3-Points		Catégorie I	Catégorie I		Catégorie II	
Capacité de relevage max.	kg	1360				
Système de contrôle de relevage	Position , effort					
Distributeurs	2 double-effets					
Direction	Direction hydrostatique					
<b>TAILLE DES PNEUS (Agraire)</b>						
Avant	8-16					
Arrière	12.4-24					
<b>PLAGES DE VITESSES</b>						
Avant	km/h	0.34 - 32.5				
Arrière	km/h	0.33 - 31.6				
<b>DIMENSIONS</b>						
Longueur générale (3 pts inclus)	mm	3,157			3,170	
Largeur générale	mm	1,520 standard - étroit 1,410				
Hauteur générale	mm	2,430 standard - étroit 2,233				
Garde au sol min.	mm	388				
Rayon de braquage min.	mm	2,630 standard - étroit 3,420				
Poids avec pneus agraires	kg	1,570			1,581	
PTAC/PTRA	kg	3900/7500				
PTAC/PTRA version déclassée	kg	3500/7000				

## Equipement standard

- Système de demi tour rapide
- Auto/manuel PDF
- PDF 540 et 540 ECO
- 2 distributeurs double-effets arrière
- Freins multi-disques à bain d'huile
- Prise 7 pôles

## Equipement optionnel

- Masse avant (Normal)
- Cabine insonorisée et chauffée
- Chappe d'attelage
- Kit prise de force optionnel (540/1,000 tr/min)
- Distributeurs simple effet et/ou retour libre
- Arceau arrière (version étroit)

\* Catalogue exhaustif chez votre revendeur

## Accessoires

- Chargeur frontal KIOTI
- Fraise arrière



Suivez nous  
sur Facebook



KIOTI France  
Z.A GUINASSOU  
24120 PAZAYAC  
Tel : 05 55 23 05 80  
Contact@kiotifrance.fr  
www.kiotifrance.fr



KIOTI France

